

八 戸 自 動 車 道

R 7 盛 岡 管 内 の り 面 対 策 工 調 査 設 計

設 計 図

令和 7 年 7 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

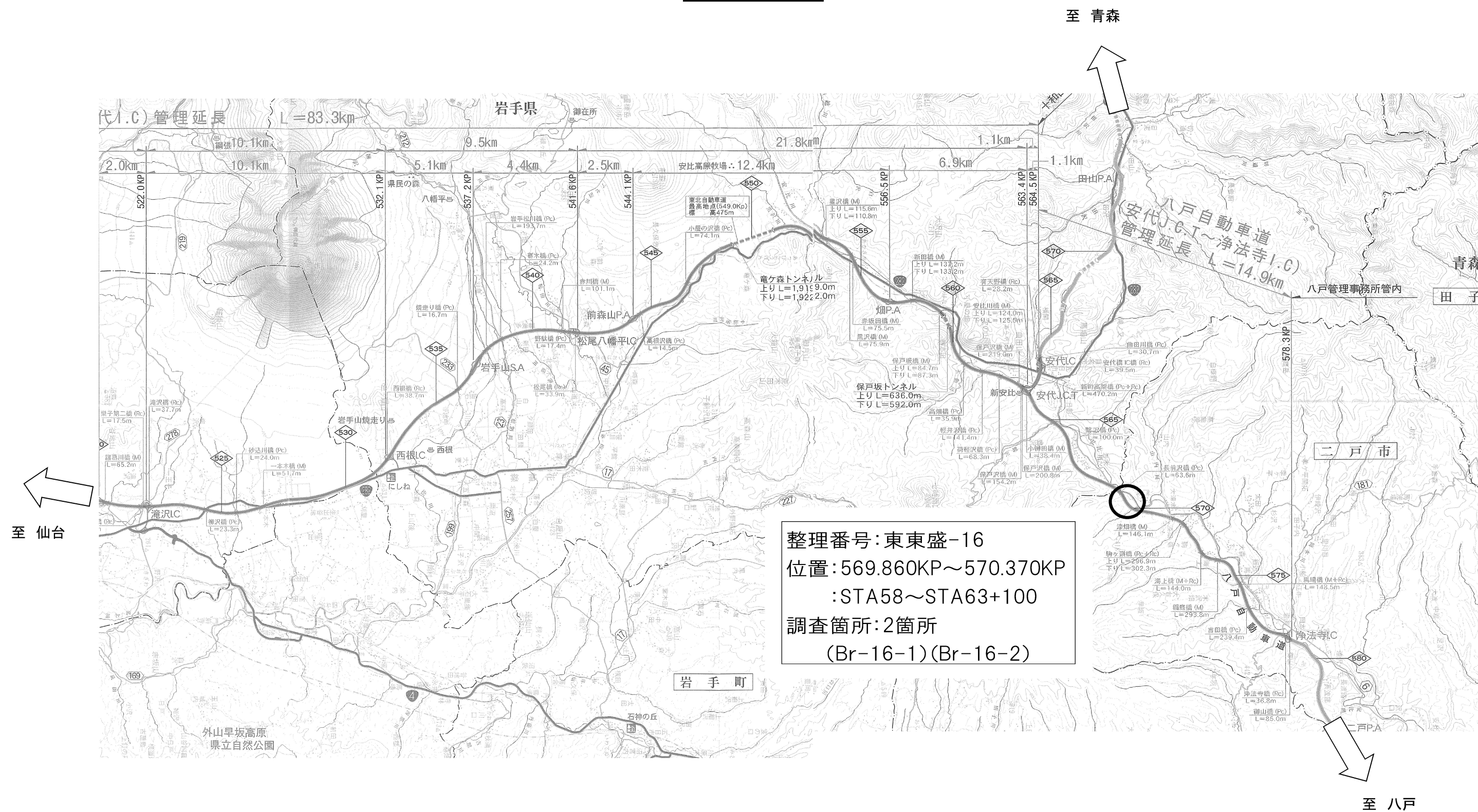
盛 岡 管 理 事 務 所

数量総括表

工 種 ・ 細 目 ・ 名 称	単 位	東東盛-16		合 計	摘 要
		Br-16-1	Br-16-2		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	8.78		8.78	
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	3.45		3.45	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	8.78		8.78	
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66mm 鉛直下方 オールコアリング	m	3.45		3.45	
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66mm 鉛直下方 オールコアリング	m	16.77	17.77	34.54	
標準貫入試験 粘性土・シルト	回	9		9	
標準貫入試験 砂・砂質土	回	3		3	
標準貫入試験 礫混じり土砂	回	16	17	33	
サンプリング 固定式	本	1		1	粘性土層毎に1本
孔内試験 地下水位観測 自記水位計設置	箇所	1	1	2	
孔内試験 地下水位観測 自記水位計観測	箇所・月	12	12	24	
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	3	1	4	各調査位置及び各層毎に1シリーズ
土質試験 土の粒度試験方法(ふるい～沈降分析)試料0.5kg以下	シリーズ	3	1	4	各調査位置及び各層毎に1シリーズ
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	3	1	4	各調査位置及び各層毎に1シリーズ
土質試験 土の湿潤密度試験	シリーズ	3	1	4	各調査位置及び各層毎に1シリーズ
土質試験 土の圧密非排水(CUbar)三軸圧縮試験方法	シリーズ	1		1	粘性土層毎に1シリーズ
報告書作成	式	1		1	
機械等運搬	式	1		1	
足場仮設 傾斜地足場	箇所	1	1	2	
現場内運搬 現場内小運搬	地点	1		1	モノレール架設・撤去
搬入路伐採等	地点		1	1	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		1	
試掘工 A	m3	0.08		0.08	0.027m3×3箇所
国土地盤情報データベース検定	式	1		1	
安定解析 A	断面	1		1	
安定解析 B	断面	1		1	
対策工法の検討	対策箇所	1		1	
調査ボーリング解析	m	29.00	17.77	46.77	

[illegible]

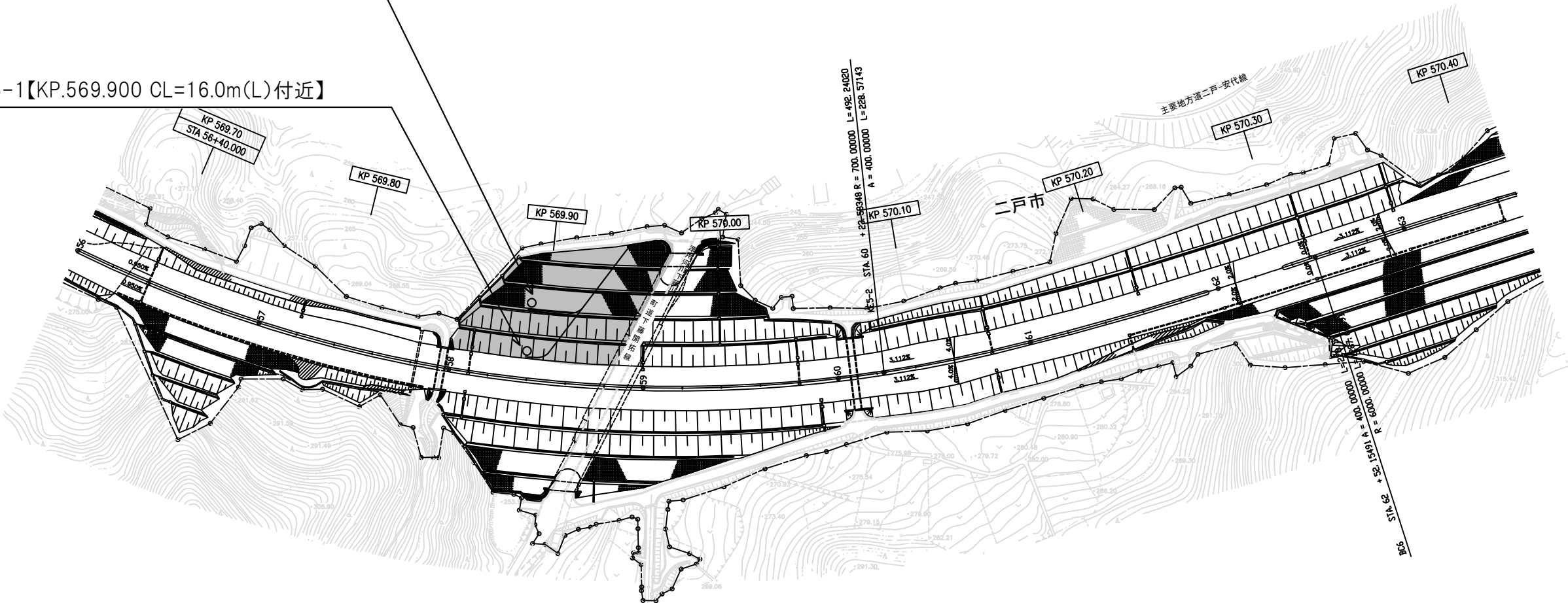
位置図



八戸自動車道 R7盛岡管内のり面対策工調査設計			
図面の種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

Br-16-2【KP.569.900 CL=44.0m(L)付近】

Br-16-1【KP.569.900 CL=16.0m(L)付近】



八戸自動車道 R7盛岡管内のり面策工調査設計			
図面の種類	平面図 (東東盛-16)		
縮尺	1/1000	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

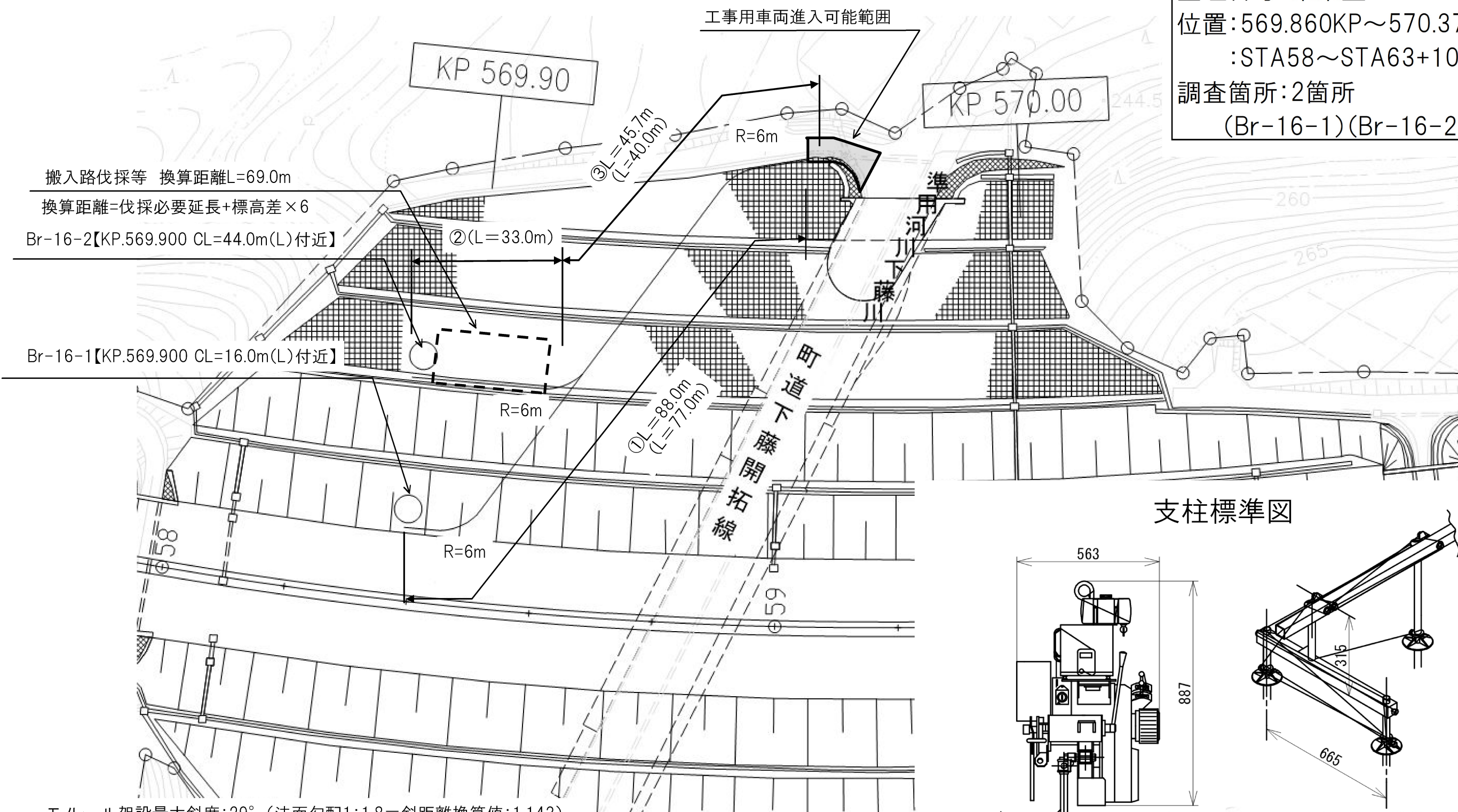
[illegible]

八戸自動車道 R7盛岡管内のり面対策工調査設計			
図面の種類	横断図		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

参 考 図

現場内小運搬(モノレール)

整理番号: 東東盛-16
 位置: 569.860KP~570.370KP
 : STA58~STA63+100
 調査箇所: 2箇所
 (Br-16-1)(Br-16-2)



搬入路伐採等 換算距離L=69.0m

換算距離=伐採必要延長+標高差×6

Br-16-2【KP.569.900 CL=44.0m(L)付近】

Br-16-1【KP.569.900 CL=16.0m(L)付近】

モノレール架設最大斜度: 29° (法面勾配1:1.8=斜距離換算値: 1.143)

モノレール架設延長①: 88.0m

モノレール架設延長②: 33.0m

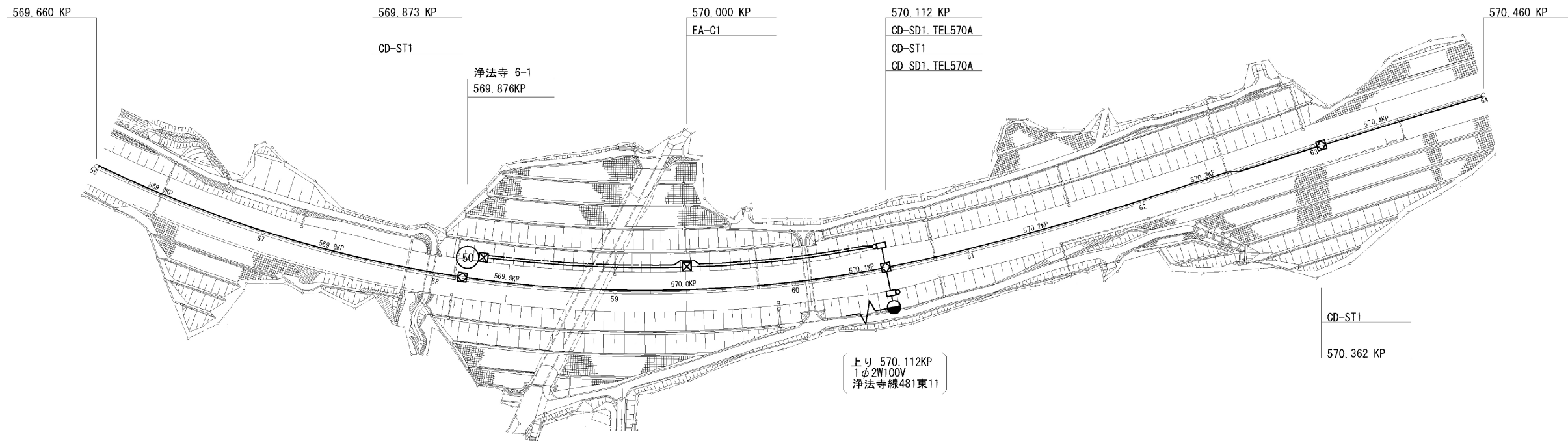
合計①+②: 121.0m

※1) モノレール架設始点は、側道への工事用車両進入可能位置としている。

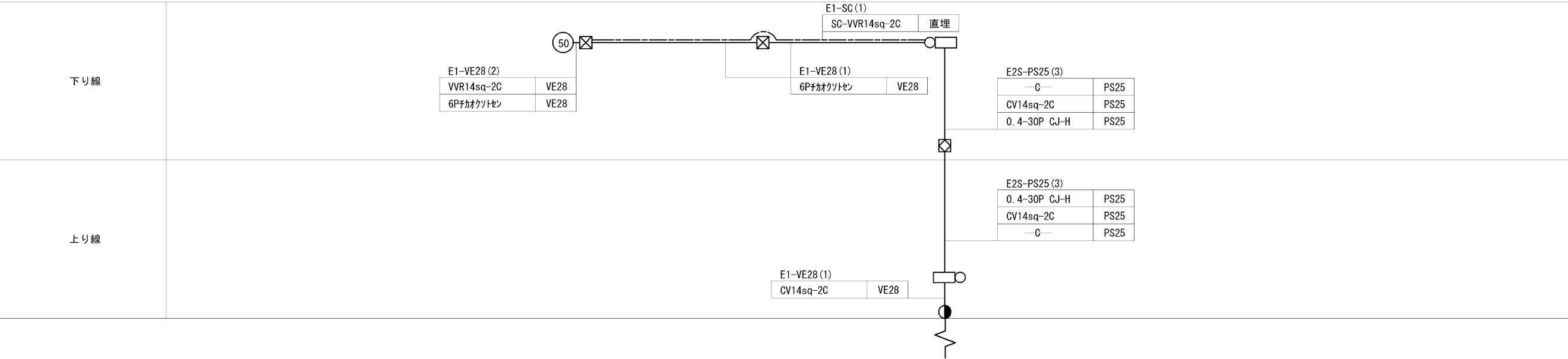
※2) ()内は、水平距離とする。

八戸自動車道 R7盛岡管内のり面対策工調査設計			
図面の種類	現場内小運搬(モノレール)		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		

安代JCT～浄法寺IC間 配管図



下り線	路肩										
	中分	VE54 (2) [Valve] VE54 (2) [Valve] VE54 (2) [Valve] PS50 (2) [Valve] VE54 (2) [Valve] PS50 (2) [Valve] VE54 (2) [Valve] VE54 (2) (12-60KF)									
上り線	中分										
	路肩										



八戸自動車道 R7盛岡管内のり面对策工調査設計			
図面の種類	安代JCT～浄法寺IC間 配管図		
縮尺	—	図面番号	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡管理事務所		